

Ungarn 1850 -1875

Eine einzigartige Postgeschichte in Europa

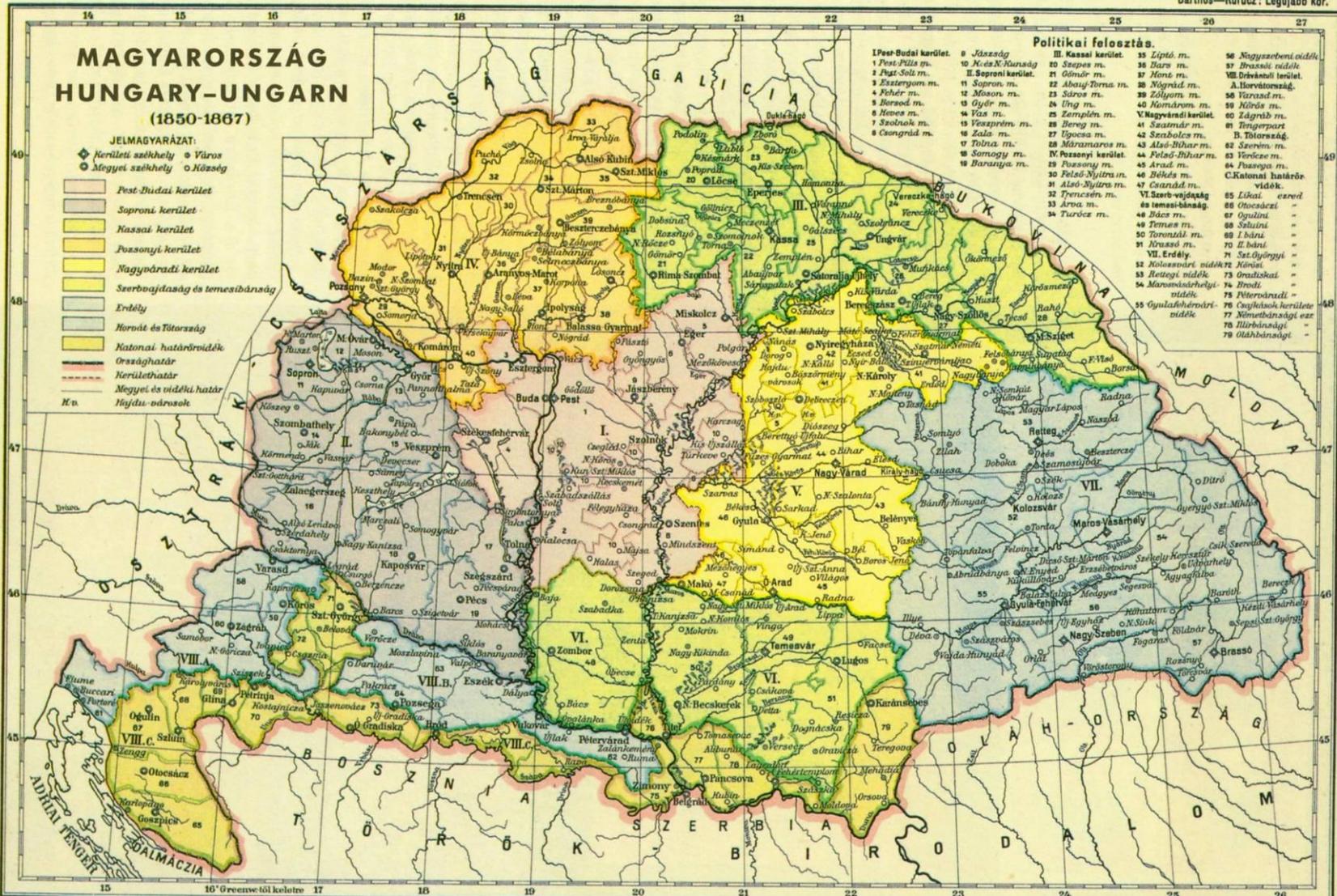
Geopolitische Lage

Barthos—Kureuz: Legújabb kor.

MAGYARORSZÁG HUNGARY-UNGARN (1850-1867)

- JELMAGYARÁZAT:**
- ◊ Kerületi székhely ◊ Város
 - ◊ Megyei székhely ◊ Nővség
- ◻ Pest-Budai kerület
 - ◻ Soproni kerület
 - ◻ Nassai kerület
 - ◻ Pósszonyi kerület
 - ◻ Nagydoradi kerület
 - ◻ Szerbajdaság és temesbárság
 - ◻ Erdély
 - ◻ Horvát és Tótország
 - ◻ Nemzeti határrészek
 - ◻ Országhatár
 - ◻ Kerületi határ
 - ◻ Megyei és vidéki határ
 - ◻ Híjdú-útvonalok

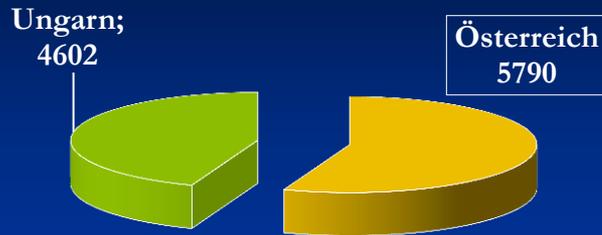
- Politikai felosztás.**
- | | | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| I. Pest-Budai kerület. | 9. Jászvágó | III. Kassai kerület. | 35. Liptó m. | 56. Nagyvárad melletti vidék |
| 1. Pest-Pilis m. | 10. N. és K. Nórádság | 10. Szepes m. | 36. Dárc m. | 57. Brassói vidék |
| 2. Pest-Sz. m. | 11. Soproni kerület. | 11. Ónmér m. | 37. Horne m. | 58. Drávközi terület. |
| 3. Esztergom m. | 12. Abauj-Torna m. | 12. Óbuda m. | 38. Nógrád m. | 59. Horvátország. |
| 4. Péter m. | 13. Sáros m. | 13. Győr m. | 39. Zólyom m. | 60. Törökország. |
| 5. Borsod m. | 14. Ung m. | 14. Vas m. | 40. Nórádság m. | 61. Horvátország. |
| 6. Heves m. | 15. Veszprém m. | 15. Szabolcs m. | 41. Nórádság m. | 62. Zágráb m. |
| 7. Szolnok m. | 16. Mátészalka m. | 16. Bereg m. | 42. Szabolcs m. | 63. Tengercsík |
| 8. Csurgó m. | 17. Tolna m. | 17. Győcsingy m. | 43. Alsó-Bihar m. | 64. B. Tótország. |
| | 18. Somogy m. | 18. Székelykerület. | 44. Felső-Bihar m. | 65. Verice m. |
| | 19. Baranya m. | 19. Arad m. | 45. Arad m. | 66. Páozsga m. |
| | | 20. Felső-Nyitra m. | 46. Békés m. | 67. C. Katonai határ |
| | | 21. Alsó-Nyitra m. | 47. Csanak m. | 68. Vidék. |
| | | 22. Trencsén m. | 48. Alsó-Bihar m. | 69. Likai vidék |
| | | 23. Arad m. | 49. Temes m. | 70. Otcás m. |
| | | 24. Turóc m. | 50. Tolna m. | 71. Erdély |
| | | | 51. Horvát m. | 72. Sz. Györgyi |
| | | | 52. Kolozsvár melletti vidék | 73. Nórádság |
| | | | 53. Zala m. | 74. Otcás m. |
| | | | 54. Marosvásárhelyi vidék | 75. Otcás m. |
| | | | 55. Gyulafehérvári vidék | 76. Otcás m. |
| | | | 56. Otcás m. | 77. Otcás m. |
| | | | 57. Otcás m. | 78. Otcás m. |
| | | | 58. Otcás m. | 79. Otcás m. |
| | | | 59. Otcás m. | 80. Otcás m. |



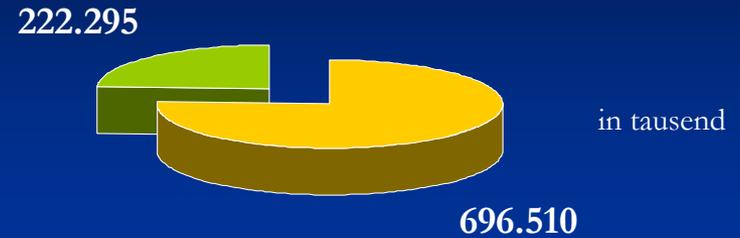
Mérték 1: 3,900,000

M. kir. Állami Térképész.

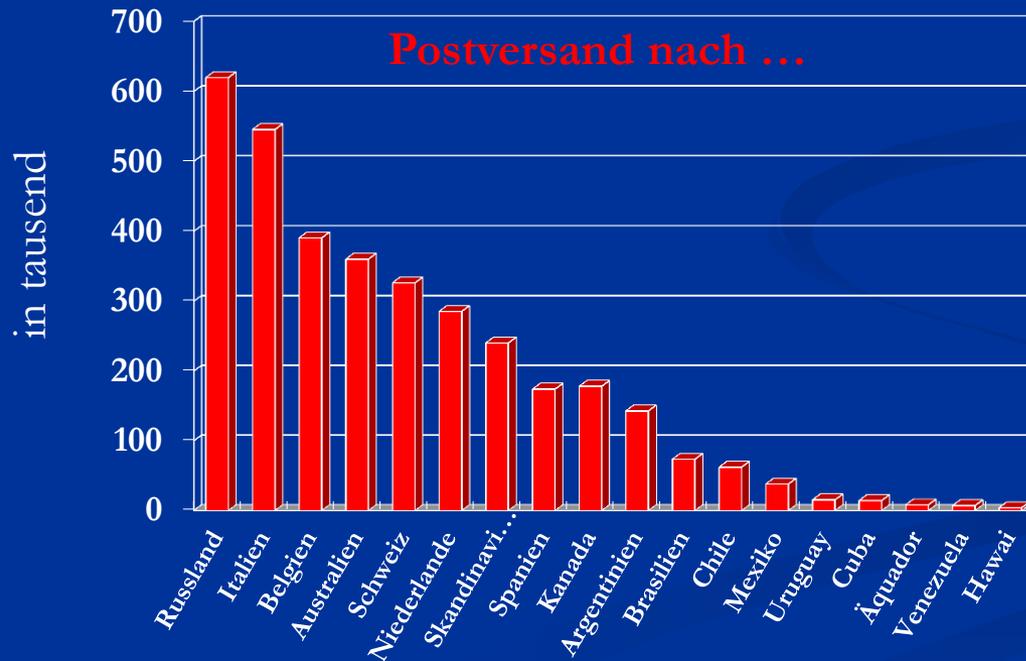
Statistische Angaben



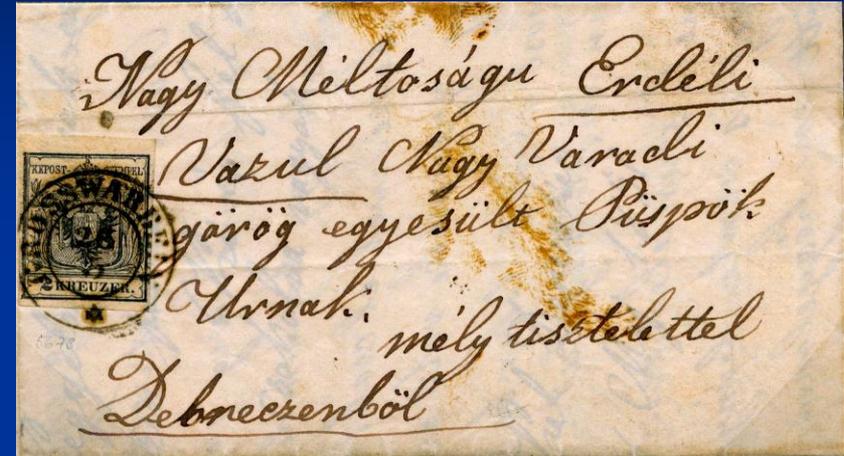
Zahl der Postämter



Bearbeitete Briefe/Postkarten



1850: die ersten Marken



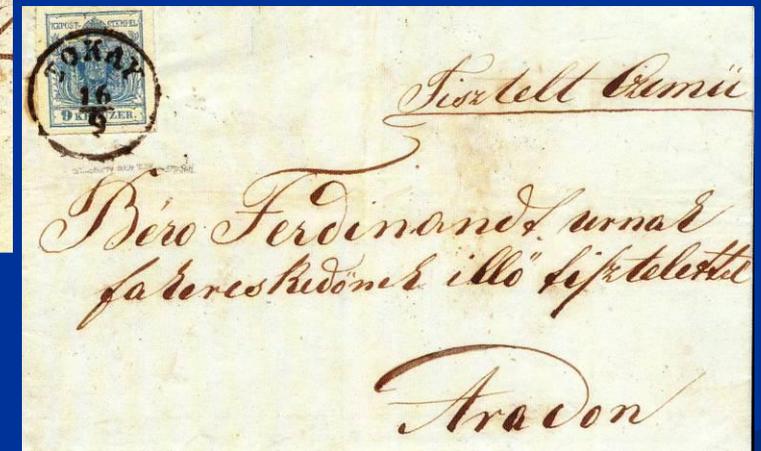
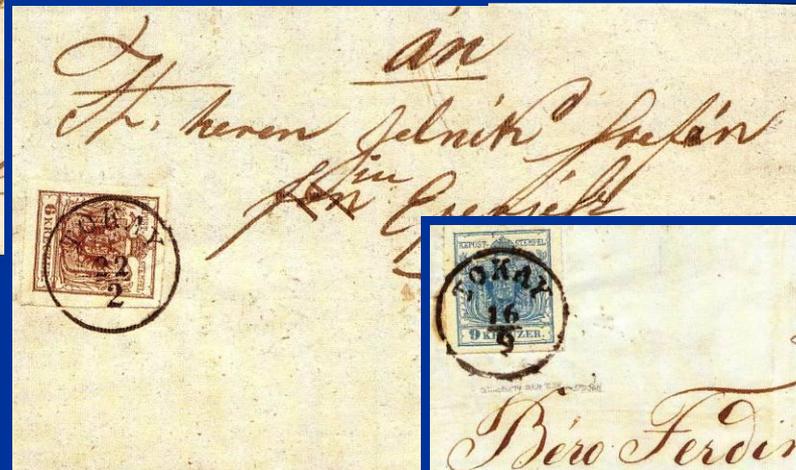
Nur durch die Entwertung kann die Verwendung in Ungarn nachgewiesen werden

1850: die ersten Marken



... die Benutzung von Marken war für Post ins Ausland nicht zwingend vorgeschrieben, mit Ausnahme der Reco-Gebühr

1854: die ersten Zähnungen



Vergrößerung der 9 Kr

Diese Zähnungen wurden 1852 in Homonna und
1854 in Tokay par Ferenc Bazony

Die Halbierungen

Körölyből.
Nagy Tiszteltetésű
Rácz Peter Urnak,
a Csizai ref. Sz. Egyház buzgó pap-
jának, az M. Baranya-Mácsi n. t.
Egyház Vidék Fő Esperesének, drá-
ga Dó' Uramnak mely tisztelettel
tróloson a Csuzán



Die k. k. Donau Dampfschiffahrt Agentie
in
Die k. k. Donau Dampfschiffahrt Gesellschaft
in
Plein Papár

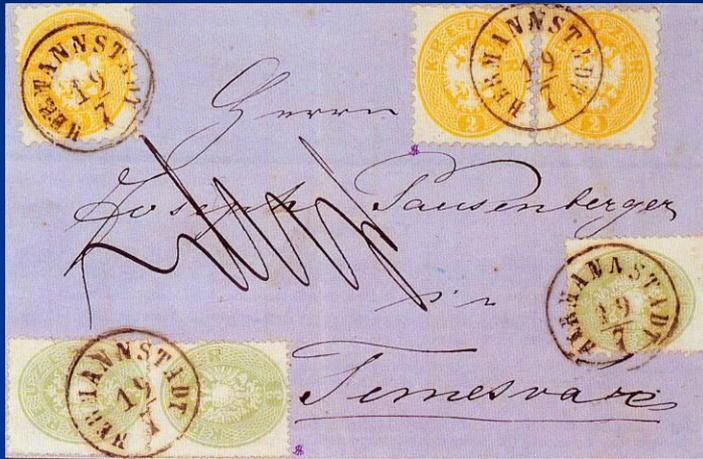


recommandé
An die k. k. Hofpostamt Wien
Postamt in
Lubosina
p. Rosenberg



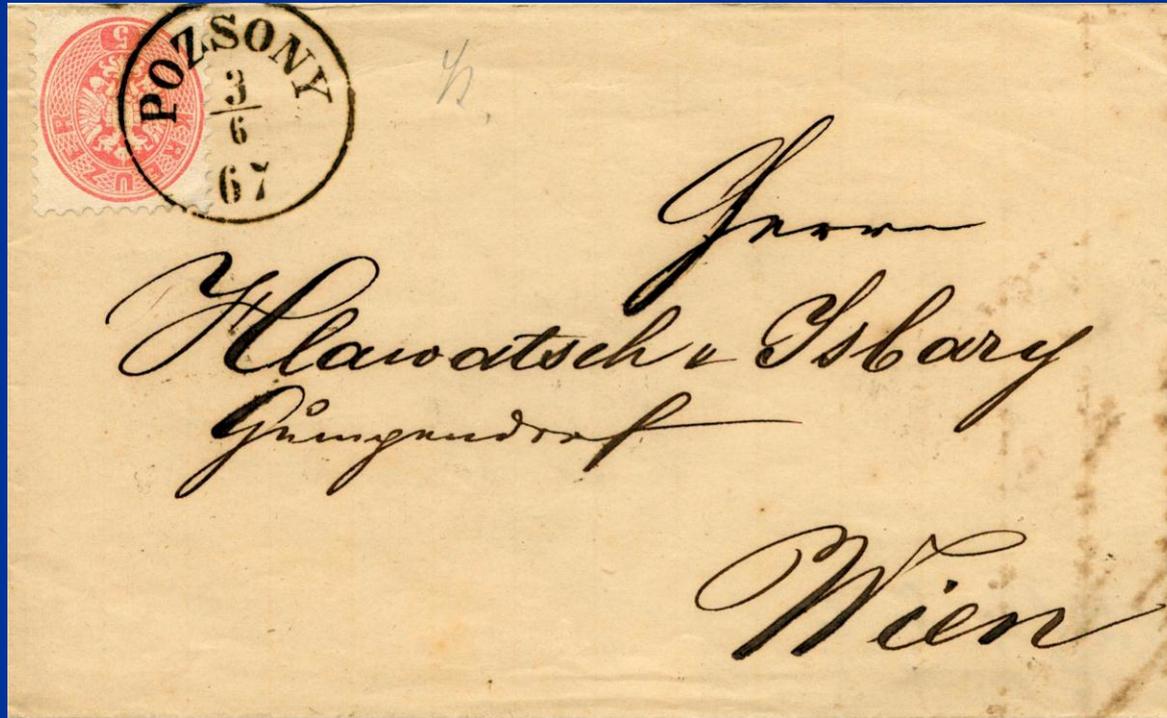
Durch echten Markenmangel kommen in der ungarischen Hälfte des Reiches Halbierungen der österreichischen Marken vor.

1863/64: Die letzten österreichischen Marken



1867: ein historisches Jahr

Unterzeichnung des sogenannten « Ausgleiches » am 11 Februar
Ab dem 1 Juni verausgibt Ungarn seine ersten Marken



Die ungarische Postverwaltung duldet vom 1. bis 15 Juni 1867
die Verwendung der alten Ausgaben.

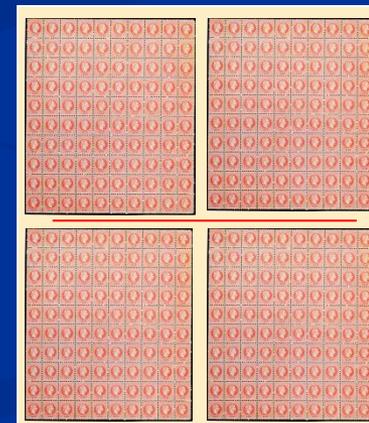
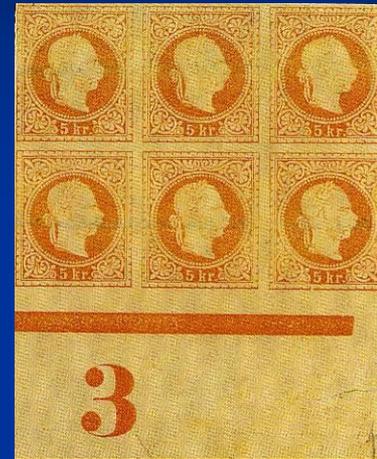
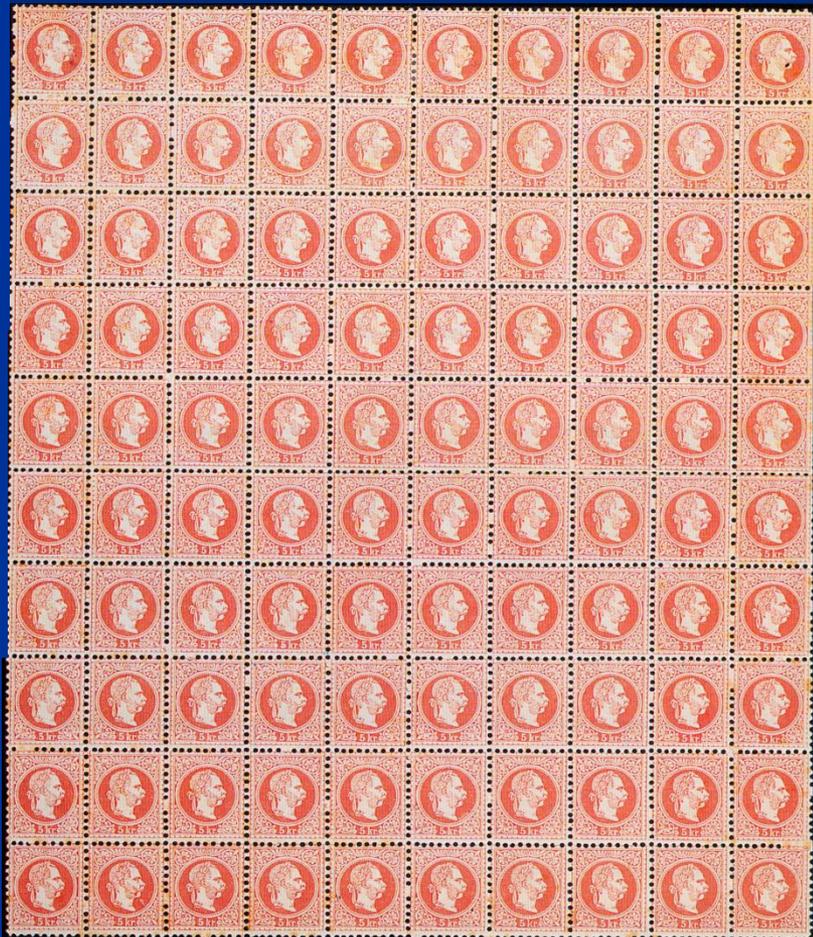
1867: ein historisches Jahr

Unterzeichnung des sogenannten « Ausgleiches » am 11 Februar
Ab dem 1 Juni verausgibt Ungarn seine ersten Marken



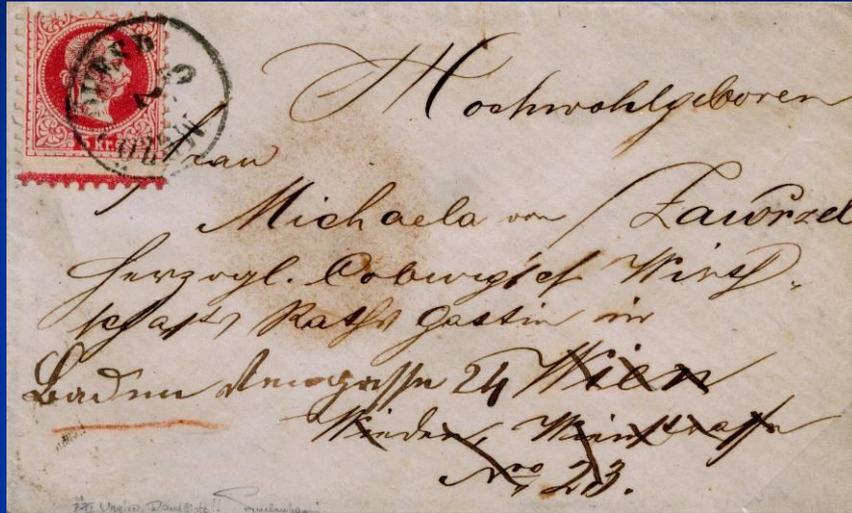
Die Ausgabe des Jahres 1867

1867: einige technische Daten



4 Bögen zu 100 Marken durch eine farbige Linie getrennt

1867: einige technische Daten



Die unterschiedlichen Linienzeichnungen

Auflagen:

Zwischen 800.000 für die 50 Kr wovon ca. 500 in Ungarn verwendet wurden
und 1,260 Milliarden für die 5 Kr

Staatsdruckerei Wien, da in Ungarn die notwendige Infrastruktur fehlte

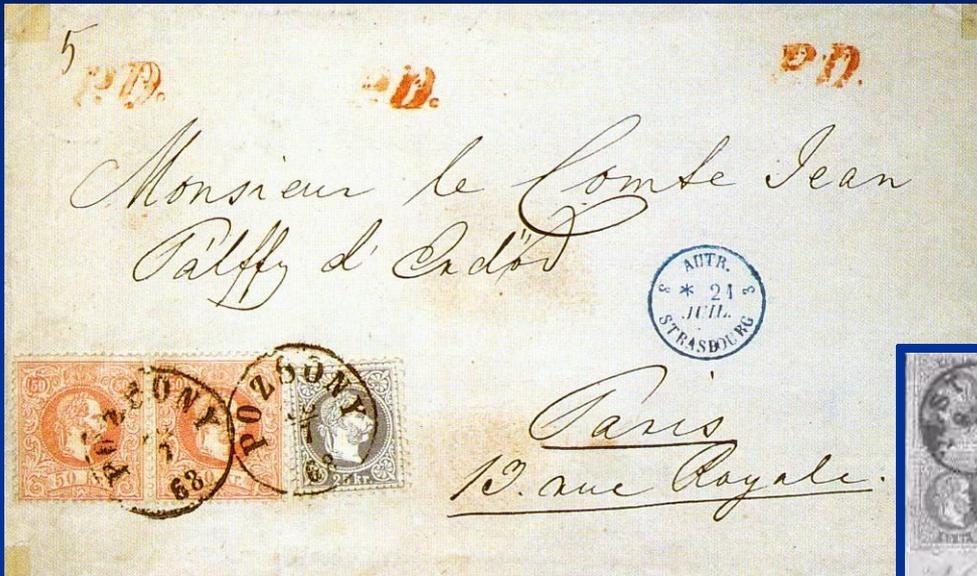
Gültig in UNGARN bis 31. Juli 1871

1867: die „Perlen“



Fehldruck 3 Kr anstelle von 5 Kr
6 Stücke registriert davon 2 auf Brief

1867: die „Perlen“



50 Kr auf Brief

460 Kr Frankatur von Pest nach Paris

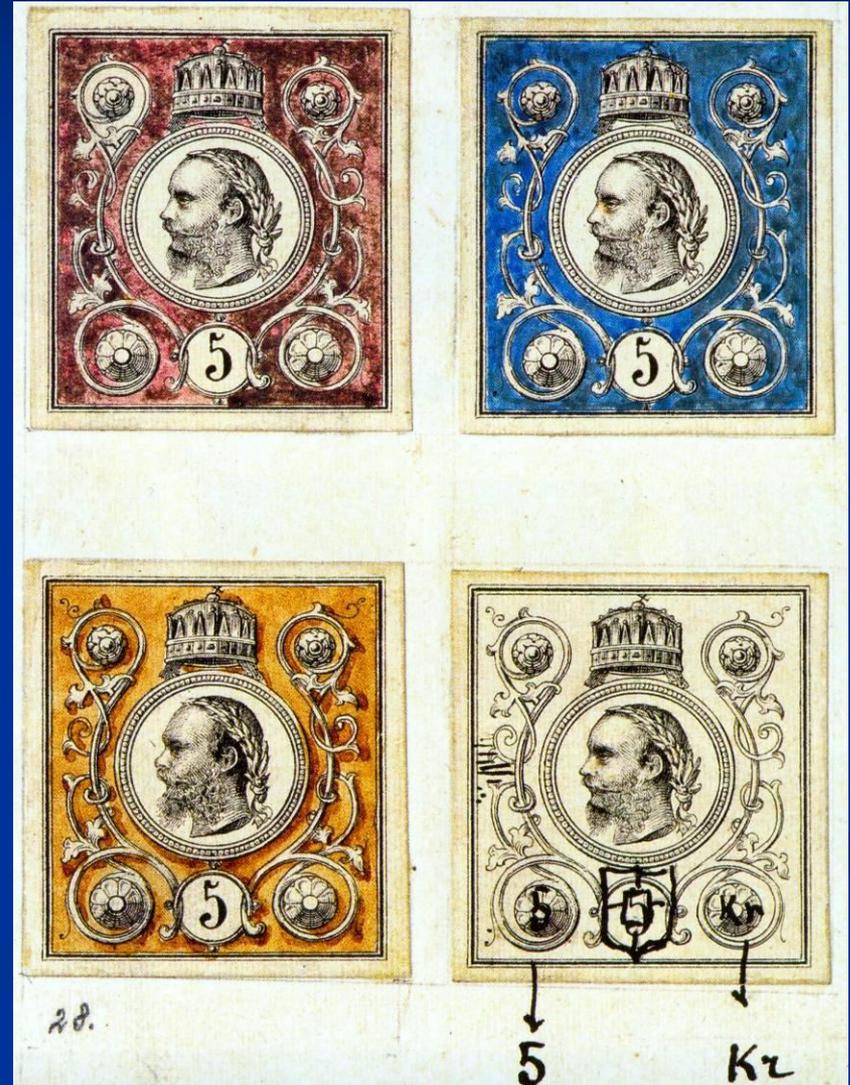


1867: die „Perlen“



Früheste Verwendung des neuen ungarischen Zweikreis-Bahnpoststempels

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Vorbereitungen*



Erste Entwürfe des Jahres 1871
Graveur: Joseph Radnitzky

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Vorbereitungen*



Vorlagedrucke der ersten Entwürfe 1870

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Vorbereitungen*



Endgültige Rahmenzeichnung von János Unrein

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Drucktechniken*



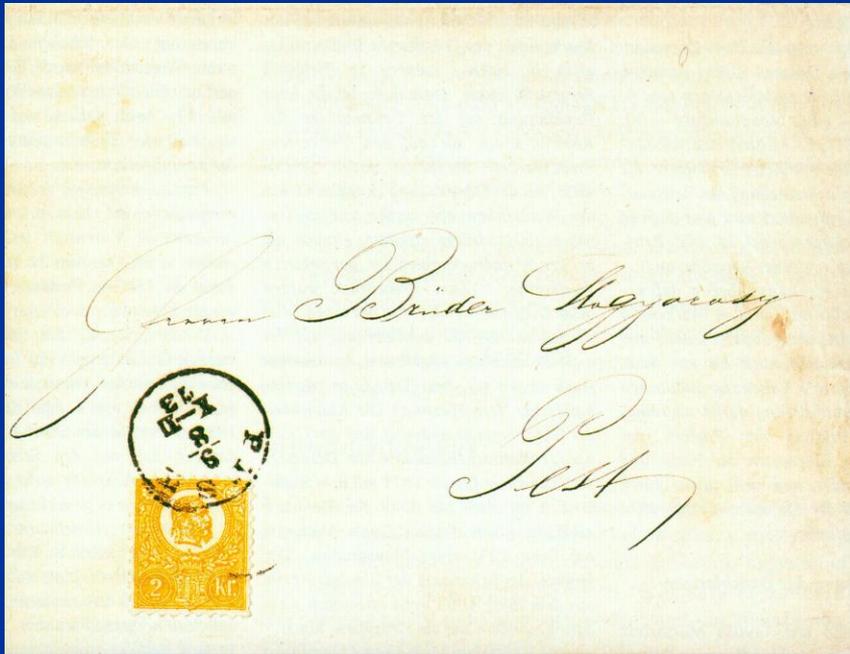
Steindruck



Kupferdruck

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe

Qualitätsprobleme



2 Kr mit dem « Pockengesicht »

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe

Qualitätsprobleme

8 Mio Briefmarken und 500.000 Ganzsachen wurden vernichtet, bis auf ...



Itrott kötelemsnynek vagy hirtel-
cim-mezialag felragasztásra szánt hely.
Coupen für schriftliche Mittheil-
lung oder Aufhebung von Zeitungs-
schleifen.

Posta-Útlevény. — Post-Anweisung.

Öffiziellos
Auszahlung } *MF* 

_____ osztr. ért. forint _____ krajczárról
auf _____ östr. W. Gulden _____ Kreuzer

mondó _____ frt _____ kr.
sage _____

Czím: _____
An _____

Requiritósi hely _____
Bestimmungsort _____
Lakás _____
Wohnung _____

Postai előjegyzés száma _____ *MF* des Post-Direktores.

A felvevő kir. postahivatal, vagy postapénztár }
K. Post-Aufgabsamt oder Postkasse } _____

_____ 18 _____-ik napján.

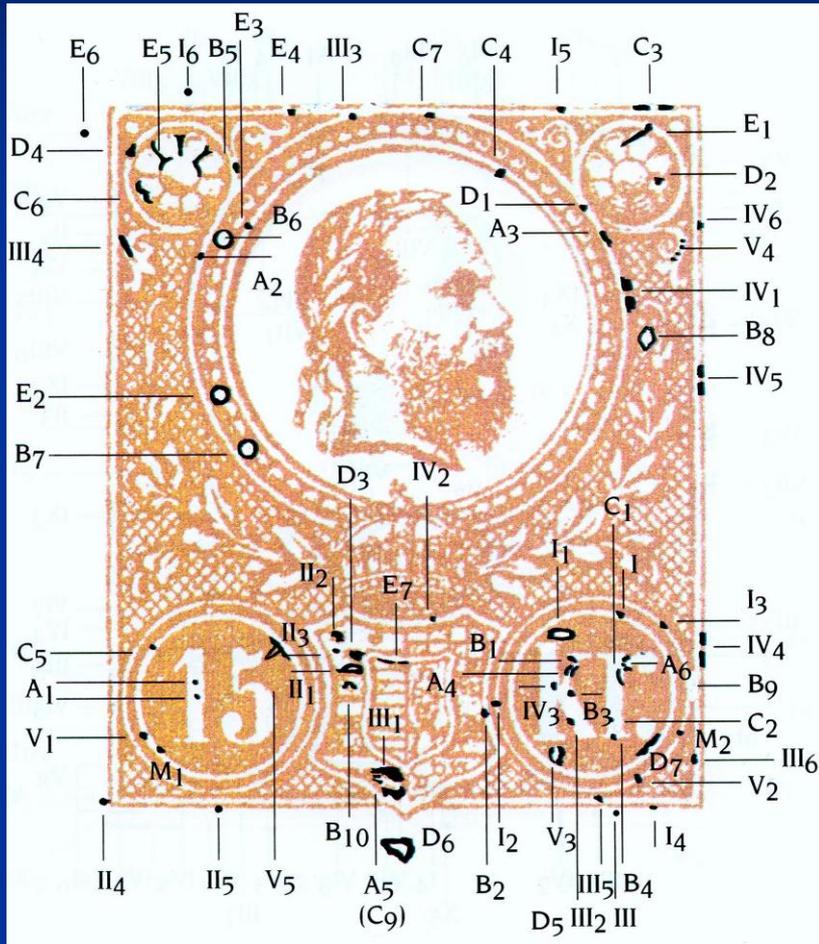
Postaigazgatósági kerület: _____
Postdirections-Bezirk: _____

→ *Unterschrift*
Aláírás

A briefjegek és ragasztások.
Ramen zum Aufkleben der Zeitungsausschnitte.

die dringend benötigten Postanweisungen
und Postkarten

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Typen*



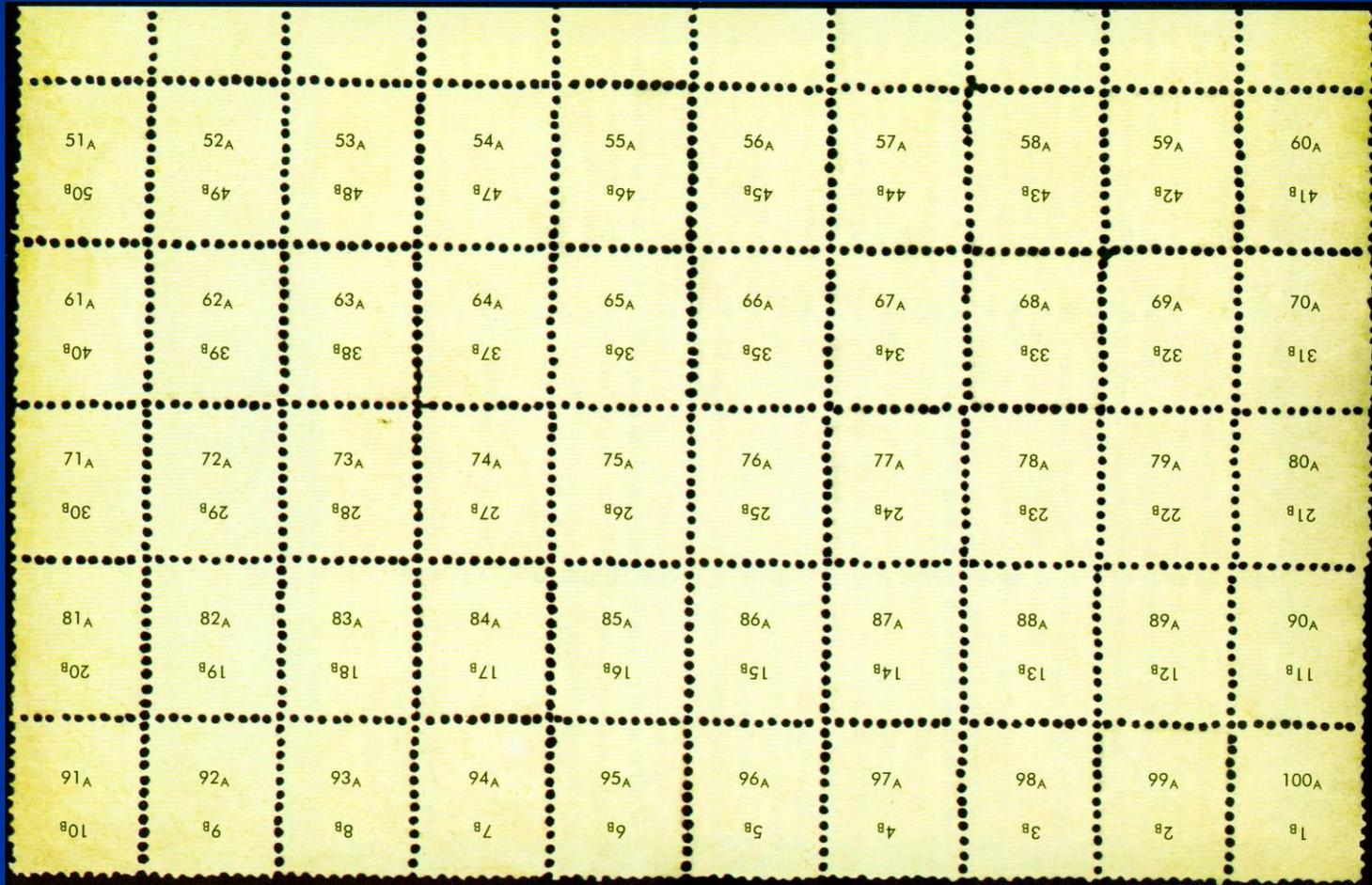
Durch die Übertragung des Originalbildes auf die 100 Klischees entstanden geringe Abweichungen

- 6 bis 10 Typen je nach Wertstufe
- jedem Feld im Bogen kann eine Type zugeordnet werden

Quelle: Gabor Visnyovszki, *Bélyegkönyv*

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe *die Zählung*

Durch die unregelmäßige Linienzählung hat jedes Bogenfeld eine spezifische Zählung



Quelle: Gabor Visnyovszki, *Bélyegkönyv*

1871: nur in Ungarn gültige Ausgabe



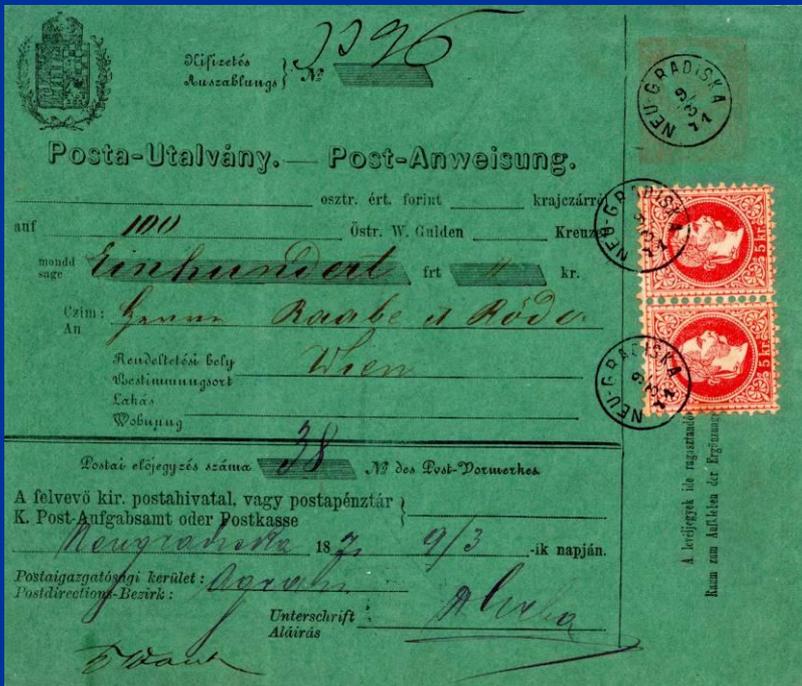
Die komplette Serie im Steindruck

Die Verwendung von 1871 bis 1876

■ Ausgabe der Marken:

1. Mai 1871 Steindruck und Juli/August 1871 Kupferdruck

die Ganzsachenkarten zu 2 Kr am 15. Februar, die Postanweisungen im März



Früheste Verwendungsdaten

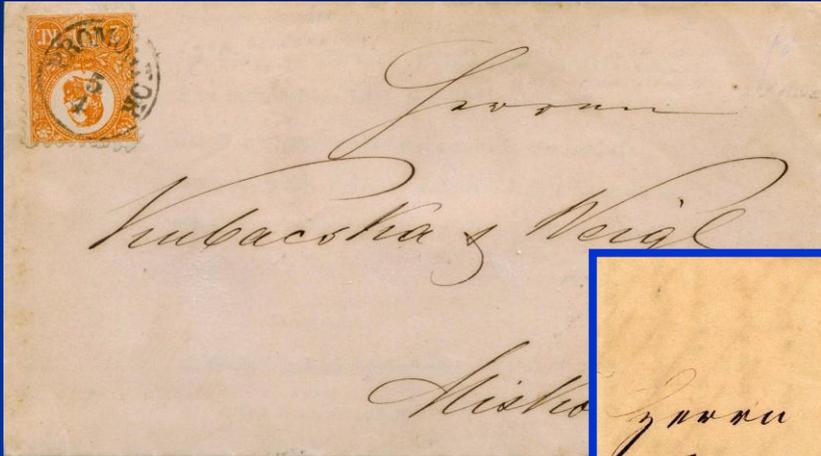
Postanweisung vom 9 März 1871

Die Verwendung von 1871 bis 1876

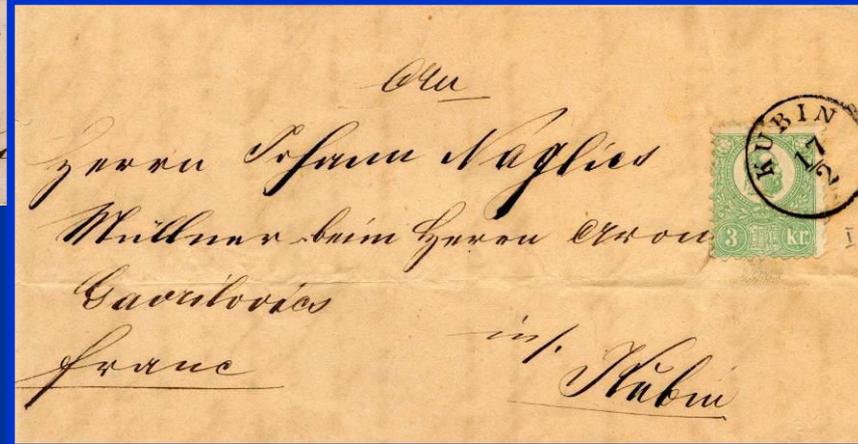
Von 1. Mai bis zum 31 Juli 1871 konnten die beiden Ausgaben gemeinsam verwendet werden. Je nach Ausgabedatum waren so Mischfrankaturen während 16 Tagen für die 15 Kr **Kupferdruck** und bis zu 83 Tagen für die 5 Kr **Steindruck** möglich



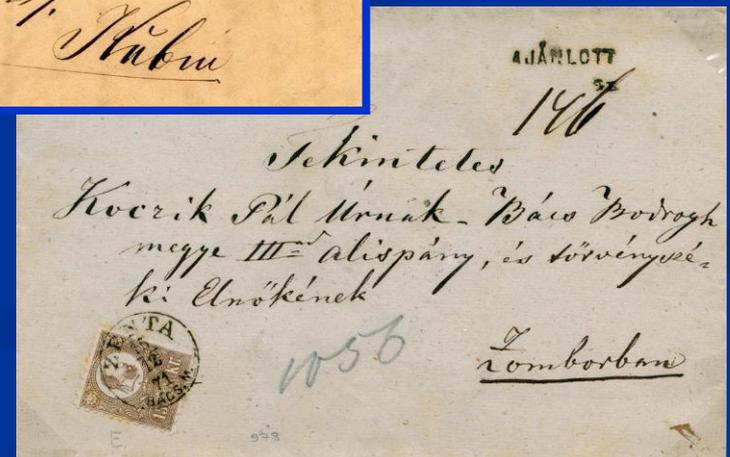
Die Verwendung von 1871 bis 1876



Drucksache



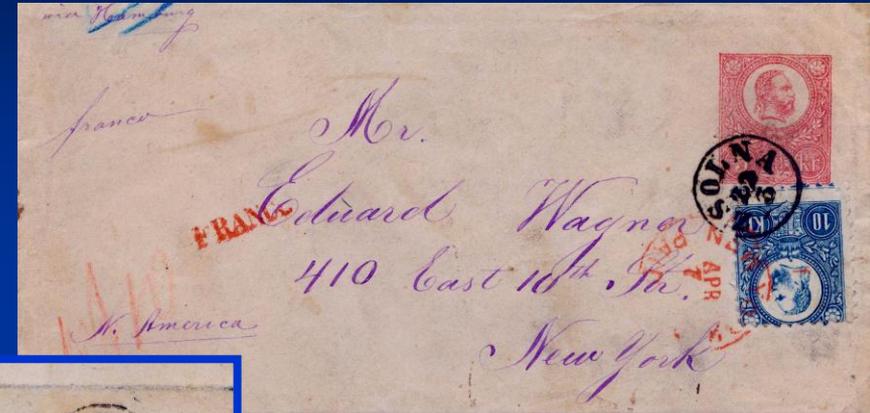
Ortsbrief bis zu 1 Loth



Eingeschriebener Brief bis zu 1 Loth

Die Verwendung von 1871 bis 1876

Ganzsachenumschlag der 1 Gewichtsstufe vom Zsolna nach New York. Einzig bekannte Überseeganzsache dieser Ausgabe (Transit für den Weg über Belgien / GB bezahlt)



Ganzsachenumschlag als Expressbrief der 1 Gewichtsstufe verwendet (5 Kr + 15 Kr Express)



R-Brief von Pest nach Schottland (13 Kr Briefporto GB + 10 Kr R-Gebühr)

Die Verwendung von 1871 bis 1876



Einschreibbrief der 2. Gewichtsstufe
(=10 Kr + 10 Kr R-Gebühr)

Begleitschein mit 15 Kr-Marke, die zur Bezahlung der Expressgebühr verklebt wurde

159
1875
Budapest

Begleitschein.

zu dem Expressbriefe an *Anton Späth* in *Frankfurt* am *28. Januar* 1875 abgefertigt

	Im Einzelnen an						Zusammen	Anmerkung.	
	Bestell- gebühr		Botenlohn		Merarial- Zuschlag zum Boten- lohn				
	fl.	Nkr.	fl.	Nkr.	fl.	Nkr.	fl.	Nkr.	
Bei der Aufgabe eingehoben									Der Botenlohn beträgt auf die Ent- fernung von Meilen nach den Localpreisen fl. Nkr.
Die Sicherstellung für die bei der Abgabe zu entrichtenden Gebühren geleistet mit fl. Nkr.									
Bei der Abgabe einzuhoben									

Der Brief wurde zur Bestellung abgefertigt am *29/1.* um *1/8* Uhr - Minuten mittags.

Obige Abgabengebühr entrichtet *Späth*

Die Verwendung von 1871 bis 1876

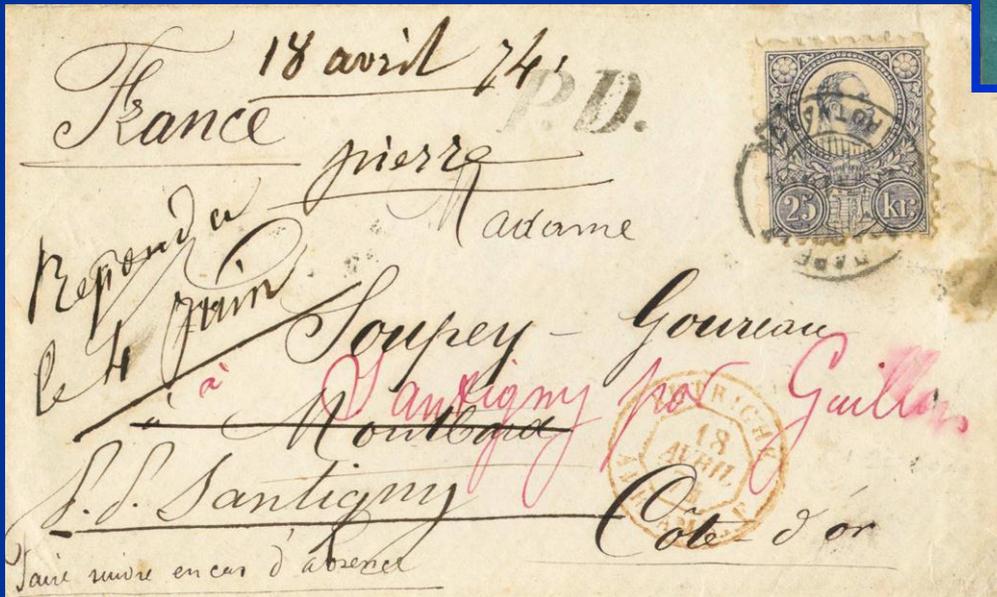
Brief mit 47 Kr Frankatur nach
New York und zurück.



Unzureichend frankierter
Ganzsachenumschlag nach
Italien, dort zeimalig wegen
Nachsendung taxiert

Die Verwendung von 1871 bis 1876

Postanweisung über 397,80 Forint
mit 25 Kr Kupferdruck als
Zusatzfrankatur
(=30 Kr für 100 Ft bis 500 Ft)



1874: Brief der 1. Gewichtsstufe
nach Frankreich

Die Verwendung von 1871 bis 1876



1874: Brief der 1. Gewichtstufe in die U.S.A.

Einzig bekannte Mischfrankatur zwischen Franz-Josef- und Briefmustersausgabe nach Übersee

Die Verwendung von 1871 bis 1876

Kifizetési szám 1579

Posta utalvány

256..... oszt. értékű forint krajczárról, azaz
Zweihundertfünfundsechzig

Czím: Tom Fuchs

Rendeltetési hely: Budapest

Lakás: (városrész, utca stb.) W. u. 10. sz. c.

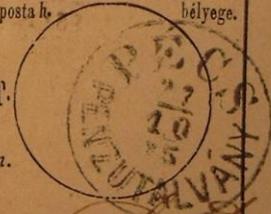
Postai előjegyzés száma 44 A posta h. helyege.

Felvevő postahivatal v. postapénztár.
1875 18. 27 10-án.

Postaigazgatósági kerület: 10. kerület

A postahivatalbeli aláírása: Beróczy

(A levélgyek ide ragaszandók.)



Postanweisung über 256 Forint mit 25 Kr Kupferdruckmarke
(=30 Kr für 100 Ft à 500 Ft)

Sperati, Fournier et Co.



Sperati, Fournier et Co.



Die Ungarn - Seite aus
« l'Album de L'Union
Philatélique de Genève »

Sperati, Fournier et Co.



Falsche Stempel

Sperati, Fournier et Co.



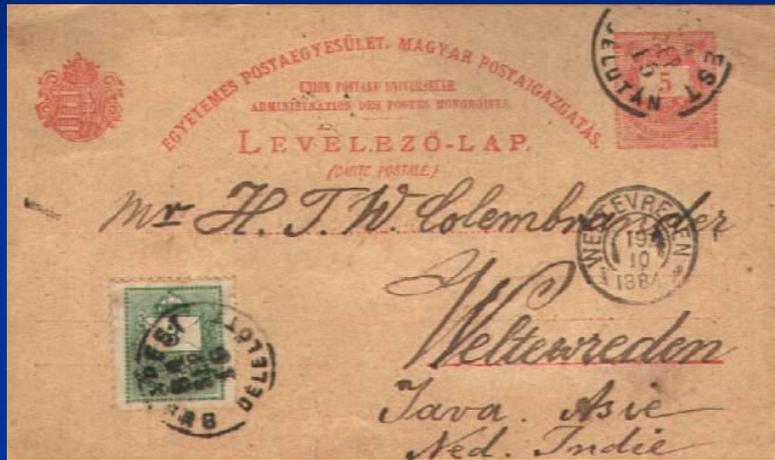
recto

verso

Sperati, Fournier et Co.



Was sonst noch...?



Was sonst noch...?

